

**„Neue Chancen durch integrierte Lösungen  
im europäischen Schienengüterverkehr“**



**Raimund Stür**  
**Vorstandsvorsitzender der TX Logistik AG**

**Basel, 20. September 2005**



## TXLogistik AG

100% TX Logistik GmbH Österreich

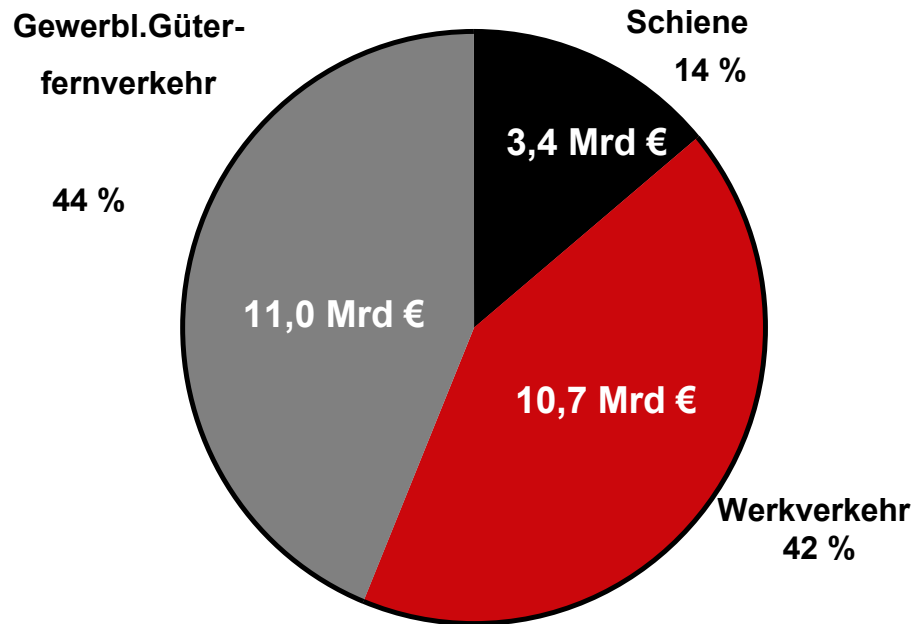
100% TX Logistik GmbH Schweiz

100% TX Logistik AB Schweden

15 % boxXpress.de GmbH



Es bestehen positive Trends für den Ausbau des Schienengüterverkehrs.



## Markt

- Steigender Preisdruck
- Erwachte Akzeptanz von Bahnleistungen
- Preis/Leistungsverhältnis ausschlaggebend

## Straße

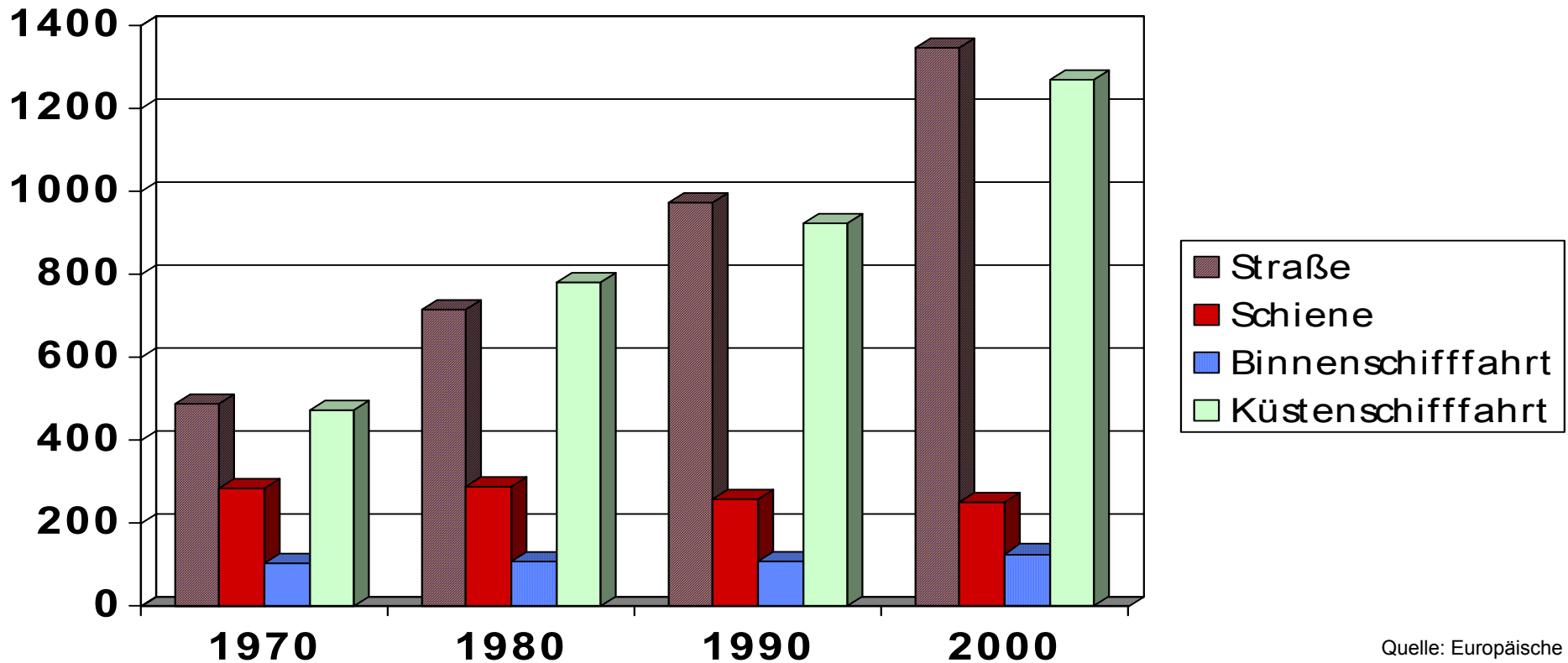
- Überfüllung
- LKW Maut erfordert neue Lösungen
- Durchschnittsgeschwindigkeit nimmt ab

## Schiene

- Liberalisierung
- Gelegenheit für „neue“ Dienste
- erhöhte Nachfrage

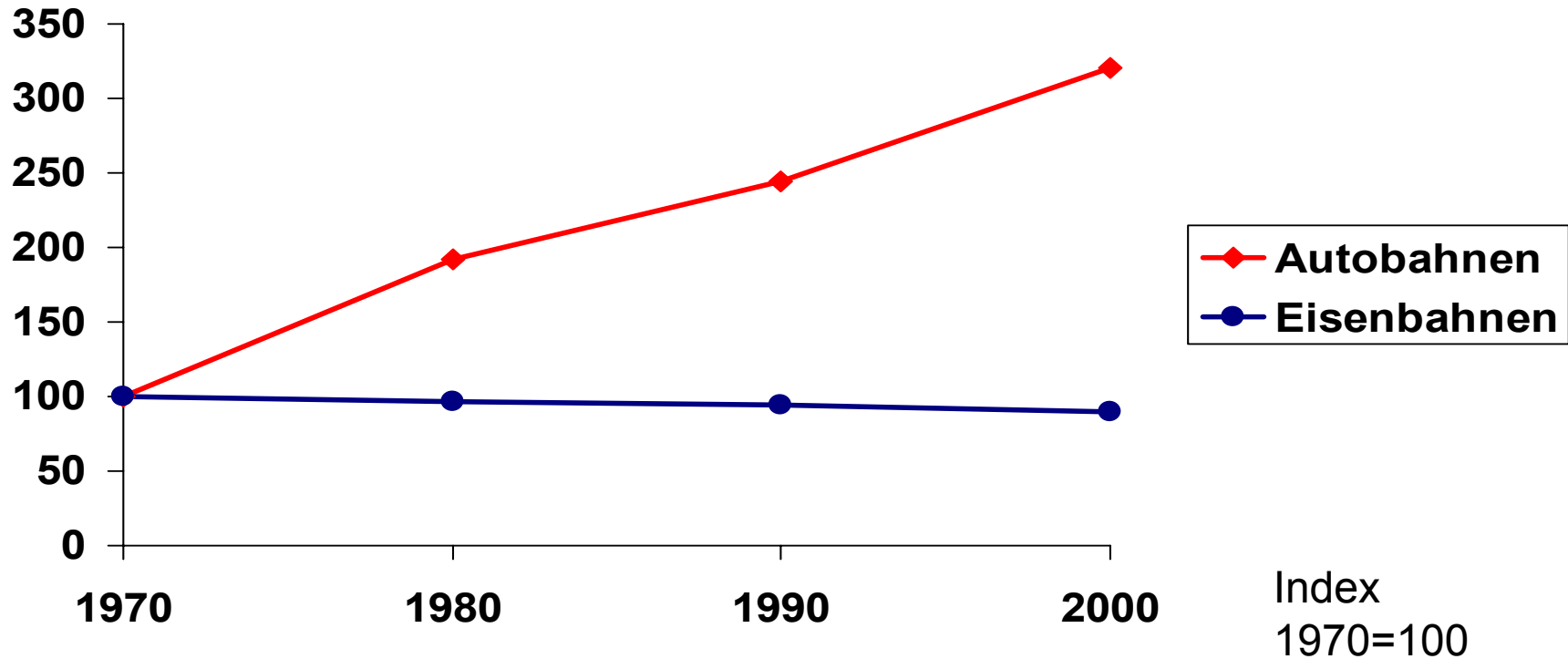
- **Eigeninteresse der am Laufweg beteiligten Bahnen (z.B. Streckenlänge/Tarifierung)**
- **Internationaler Bahnverkehr ist lediglich die Addition nationaler Transportleistungen**
- **Kleinster gemeinsamer Nenner ist die Maxime dieser Art der Zusammenarbeit**
- **Liberalisierung sorgt für „frischen Wind“**

## Güterverkehrsleistungen in der EU 1970 – 2007 (Mrd tkm)



Quelle: Europäische Kommission, GD TREN

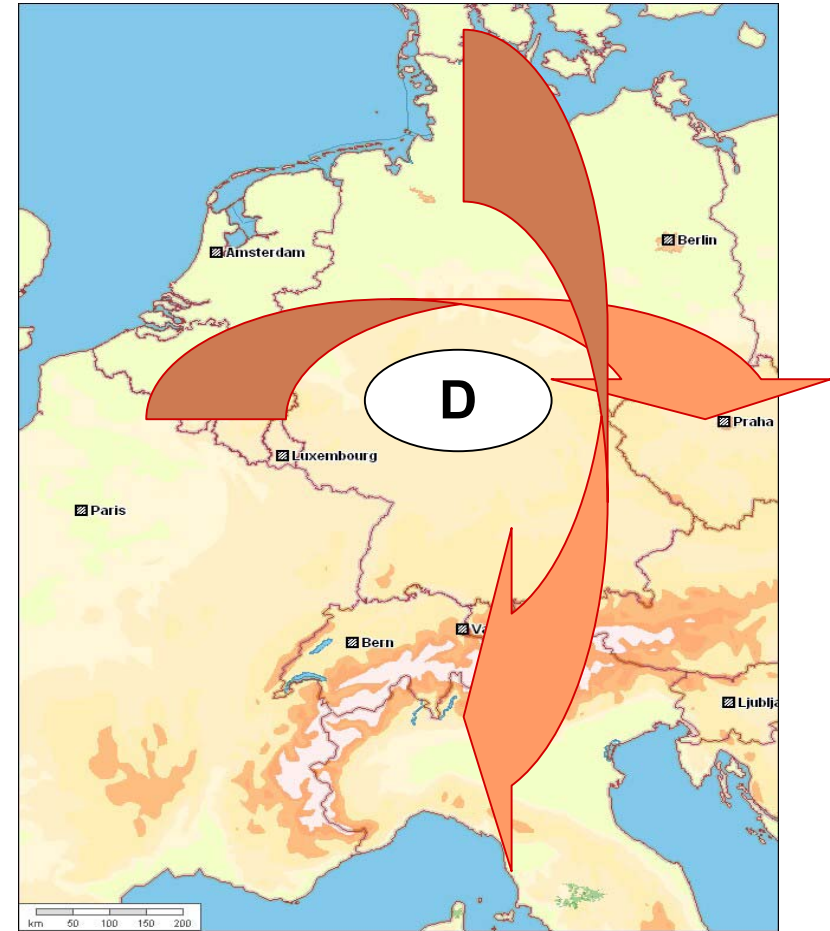
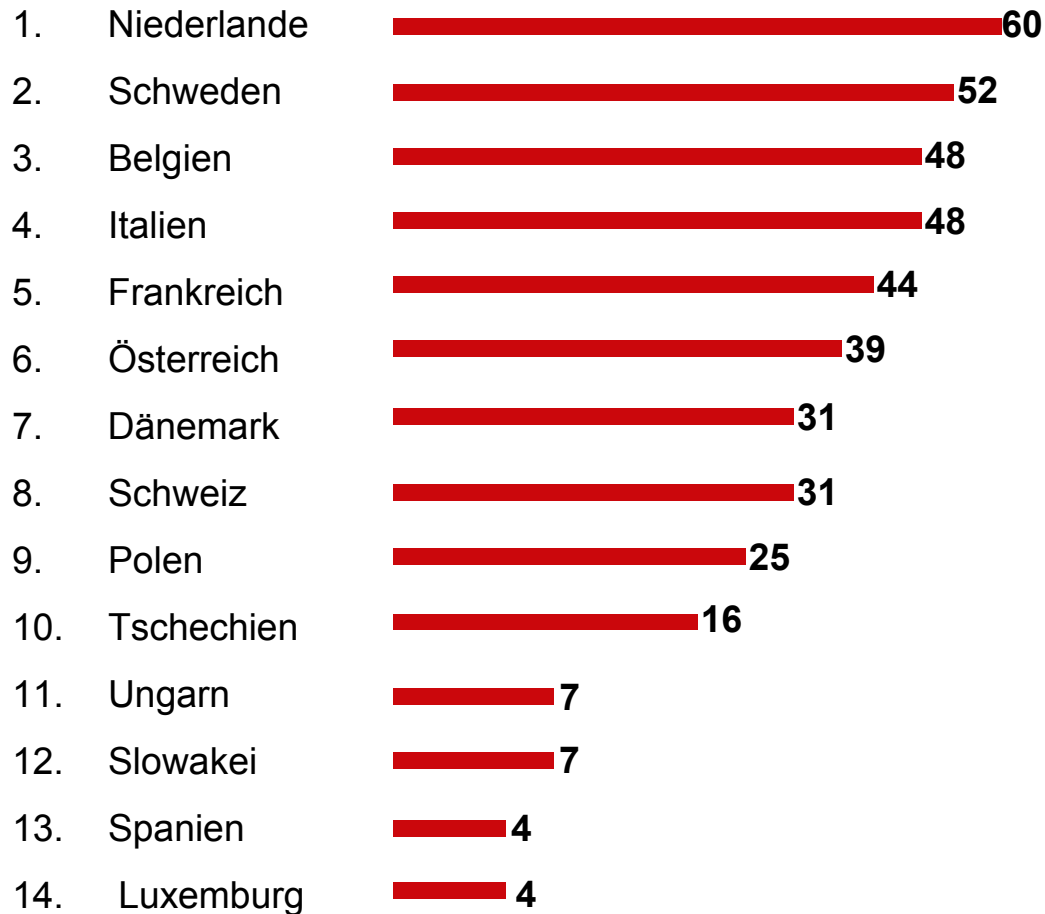
# Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in der EU



Quelle: Europäische Kommission

# Transitvolumen Schienengüterverkehr Deutschland

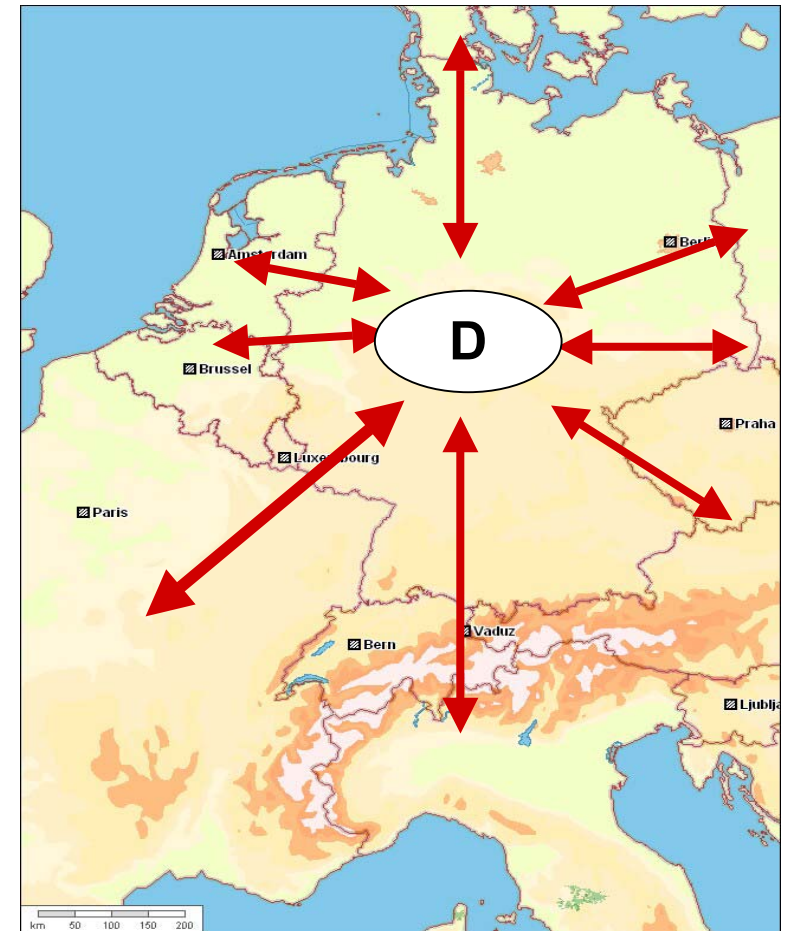
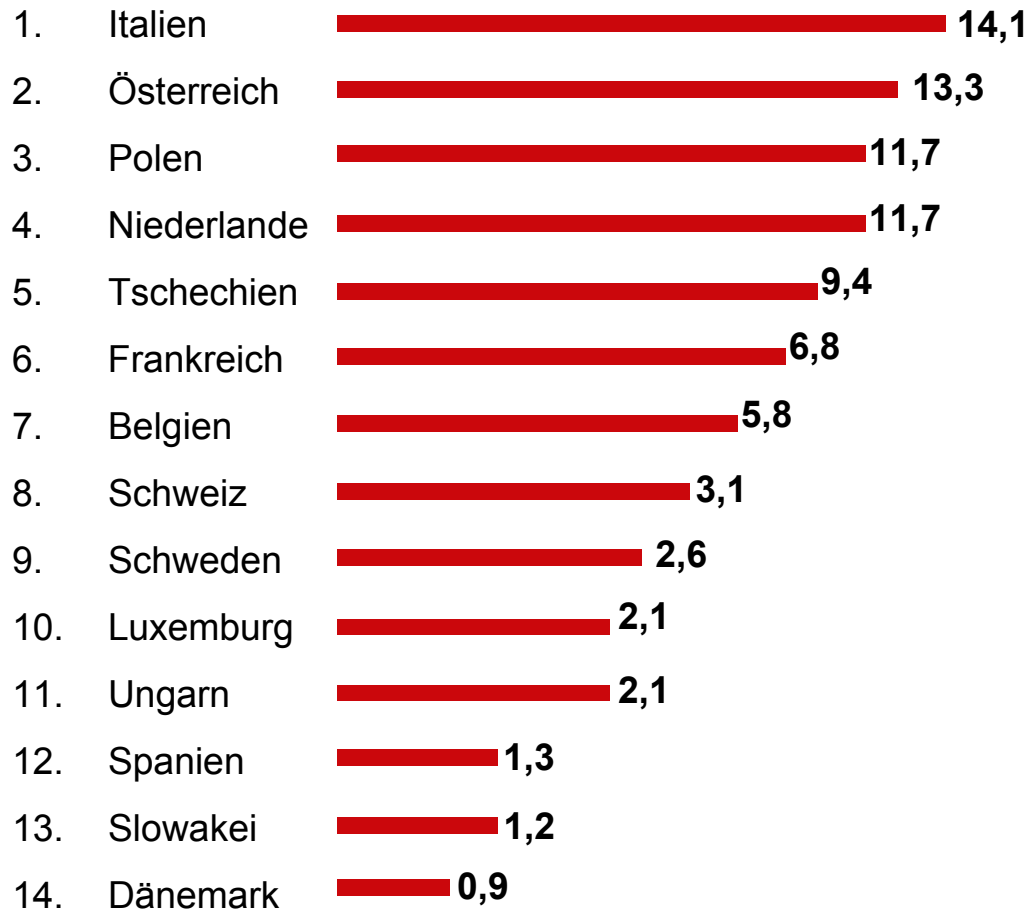
## Wichtigste Transitrelationen (Mio. €) \*



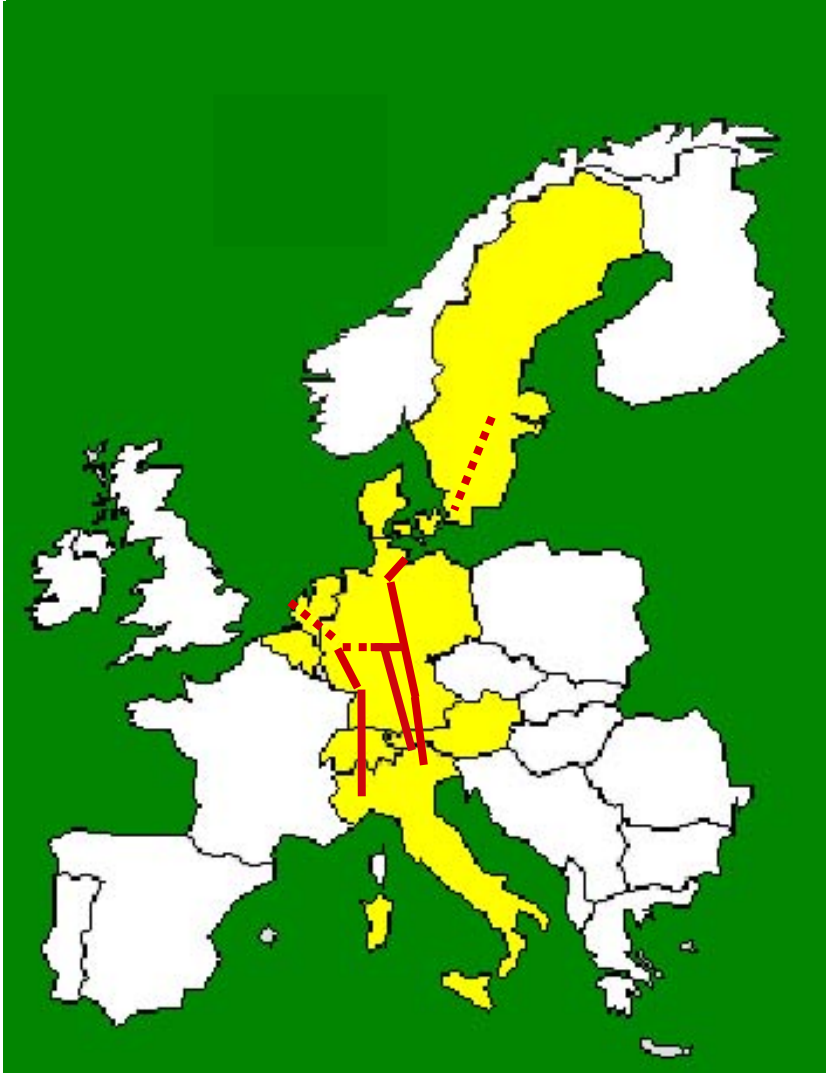
\* Quelle: DB Cargo AG, 2001

# Grenzüberschreitender Schienengüterverkehr

## Wichtigste bilaterale Relationen (Mio. Tonnen) \*



\* Quelle DB Cargo AG, 2001



- Integrierte Lösungen
- Internationales Prozessmanagement
- Zuverlässigkeit und Qualität
- Branchenlösungen
- Kostenorientiertes Pricing

# Wettbewerber auf der Nord-Süd Achse

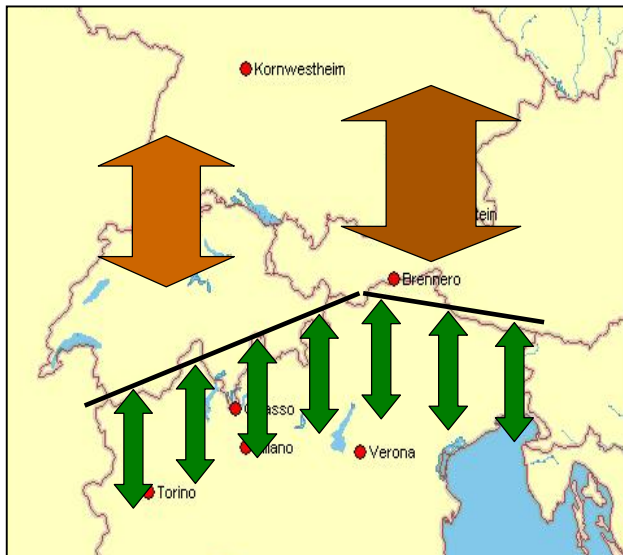
	<b>Railion</b>	<b>SBB</b>	<b>TX Logistik</b>
<b>D</b>	Railion, RHB	Swiss Rail Cargo D	TX Logistik
<b>CH</b>	BLS (20%)	SBB	TX Logistik
<b>A</b>	Locomotion (30%)	-	TX Logistik
<b>DK</b>	Railion	-	TX Logistik
<b>S</b>	-	-	TX Logistik
<b>NL</b>	Railion	-	(TX Logistik)
<b>I</b>	RTC (30%) / SFM (95%)	Swiss Rail Cargo I	Trenitalia

# Dramatic, irreversible market shift changes TI's position

## Strategic focus: European business

### Yesterday:

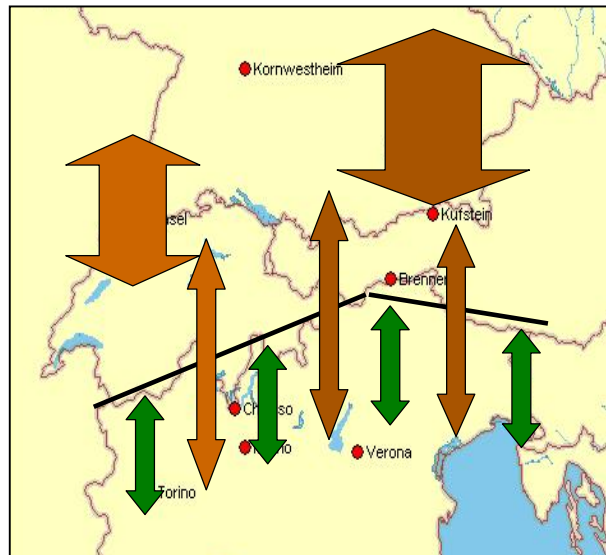
Cooperation between state owned companies



- Small revenue share for TI
- Small span of control
- No direct customer access abroad

### Today :

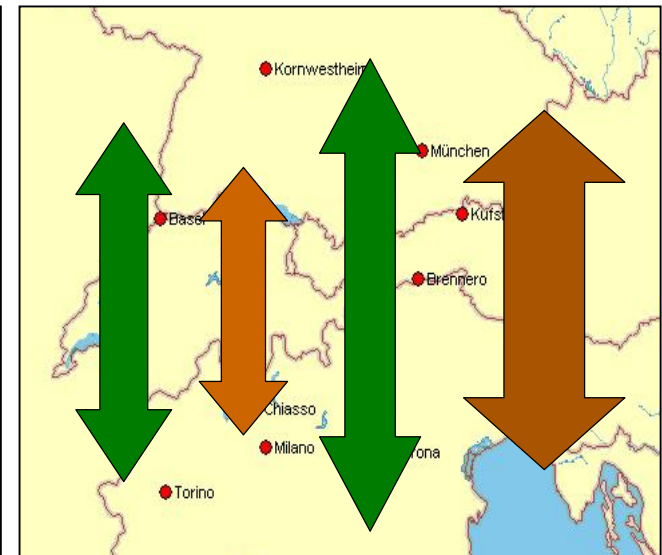
Impact of Railion & SBB  
Expansion in Europe and Italy



- Shrinking market share
- Shrinking international revenues
- Shrinking value creation

### Today & Tomorrow:

Strategic opportunity of TI & TX



- Growth potential in Europe
- 100 % End-to-End control over revenue, service quality and cost

# Bahnmanagementsystem als Basis für internationale Lösungen



- IT gestützte Fahrplannerstellung
- Fahrzeiterfassung und –Überwachung
- Störfallerfassung und –bearbeitung
- Störfallmanagement, Schadwagen management
- Lokomotivumlaufplanung
- Personaleinsatzplanung
- Soll-/Ist-Zeiten-Analysen, realtime



Microsoft Access - Überfällige Zeiteingaben - Formulas1

Seit 1/2 Stunde überfällige Zeiteingaben ohne Störfallmeldung

Zug-Nr.	Reise	Abfahrtsort	Wagen	Wagen-Nr.	Soll - Abfahrt	Ist - Abfahrt	Soll - Ankunft	Ist - Ankunft	Loc	St	Abmeldung
					Tag	Zeit	Tag	Zeit			
80067	WAC	Nord	MWC	MOR	12.08.2003	13:26	12.08.2003		DI	Nein	VE26-07
80067	WAC	Süd	HERTFDA		12.08.2003	13:26	12.08.2003		DI	Nein	
80067	WAC	Süd	HHSK	MOR	12.08.2003	13:54	12.08.2003		DI	Nein	ES34UD-C3
80066	WAC	Nord	DGLTFCA		12.08.2003	12:40	12.08.2003		DI	Nein	
80009	ABX	Süd	EBEO FBA		12.08.2003	12:30	12.08.2003		DI	Nein	
80006	WAC	Nord	MTH	HHSK	12.08.2003	12:16	12.08.2003		DI	Nein	ES34UD-C3
90200	ADZ	Süd	DUK-RDA		12.08.2003	12:30	12.08.2003		DI	Nein	
80009	ABX	Süd	EUWVZ W		12.08.2003	1:00	12.08.2003		DI	Nein	
80200	WAC	Süd	MJD	MWC	12.08.2003	09:40	12.08.2003		DI	Nein	VE26-07
00940	DOX	Süd	MRL	MAN	12.08.2003	09:27	12.08.2003		DI	Nein	ES34UD-C3
80065	BOZ	Süd	MOR	MRIJ	12.08.2003	09:20	12.08.2003		NO	Nein	ES34UD-C3
80208	WAC	Nord	MWC-GWM		12.08.2003	09:20	12.08.2003		DI	Nein	
00246	WAC	Süd	MRL	MOR	12.08.2003	07:47	12.08.2003		DI	Nein	VE26-07
80063	BOZ	Süd	MOR	MRIJ	12.08.2003	07:20	12.08.2003		NO	Nein	ES34UD-C3
80246	WAC	Süd	MRL-TFK		12.08.2003	06:47	12.08.2003		DI	Nein	
80063	BOZ	Süd	MRL	MAN	12.08.2003	06:25	12.08.2003		NO	Nein	ES34UD-C3
80063	BOZ	Süd	MAN	MOR	12.08.2003	05:20	12.08.2003		NO	Nein	ES34UD-C3
80061	BOZ	Süd	MGM	TIS	12.08.2003	03:38	12.08.2003	06:50	NO	Nein	ES34UD-C3
80061	BOZ	Süd	MGM	TIS	12.08.2003	03:38	12.08.2003	06:50	NO	Nein	ES34UD-C3
69137469	ITALEN	Süd	Bermer	Luis	12.08.2003	02:38	12.08.2003		NO	Nein	Tren la la
69137469	ITALEN	Süd	MJC	Etonne	12.08.2003	02:32	12.08.2003		NO	Nein	ES34UD-C3
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	00:00	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	00:20	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	00:40	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	01:00	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	01:20	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	01:40	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw
INGEPLAN	DUMVY	Nord	DUMVY	DUMVY	12.08.2003	02:00	12.08.2003		DI	Nein	Lab-V. aussw

O.K.

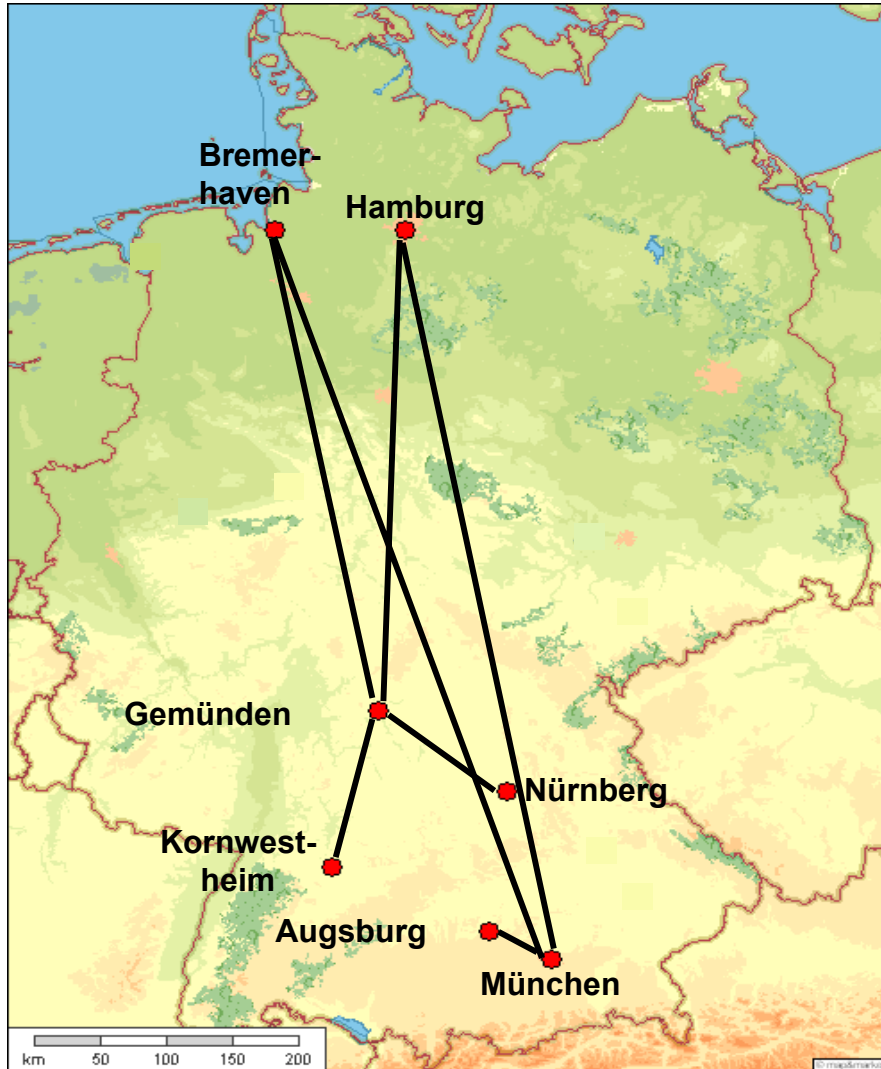
Datensatz: 14 | von 106

## TXL ist Pilotkunde bei der DB Netz für ARAMIS

- dynamische Anzeige von Abfahrts- und Ankunftstabellen einer oder mehrerer Betriebsstellen
- Soll-Ist Abweichungen – dynamische Anzeige von Zuglaufdaten
- Auflistung von Zugläufen und Störfällen nach verschiedenen Filterkriterien



# Beispiel: Industrielösung für Reedereien



## Partner

**P&O Nedlloyd**



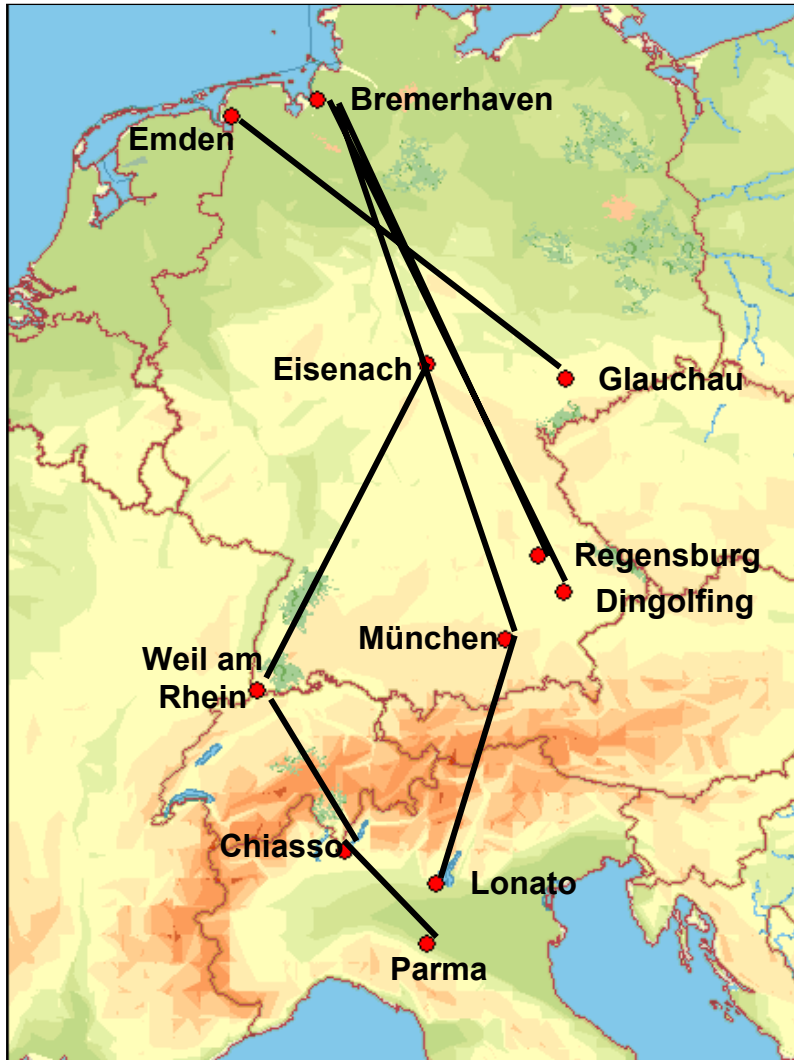
**MAERSK SEALAND**

## Leistungsdaten

- täglich Abfahrten (Mo-Fr)
- Kapazität = 1096 TEU/Tag
- 8.000 Zugkilometer
- 12 Lokomotiven
- 300 Waggons



# Beispiel: Automobilverkehre



## Kunde



ARS Altmann

## Automobilkunden



## Automobilverkehre

- 300.000 PKW p.a.
- bis zu 10 Lokomotiven
- 280 ARS – Waggons



# Lübeck-Verona Verbindung als Basis für ein Nord-Süd Kombi-System

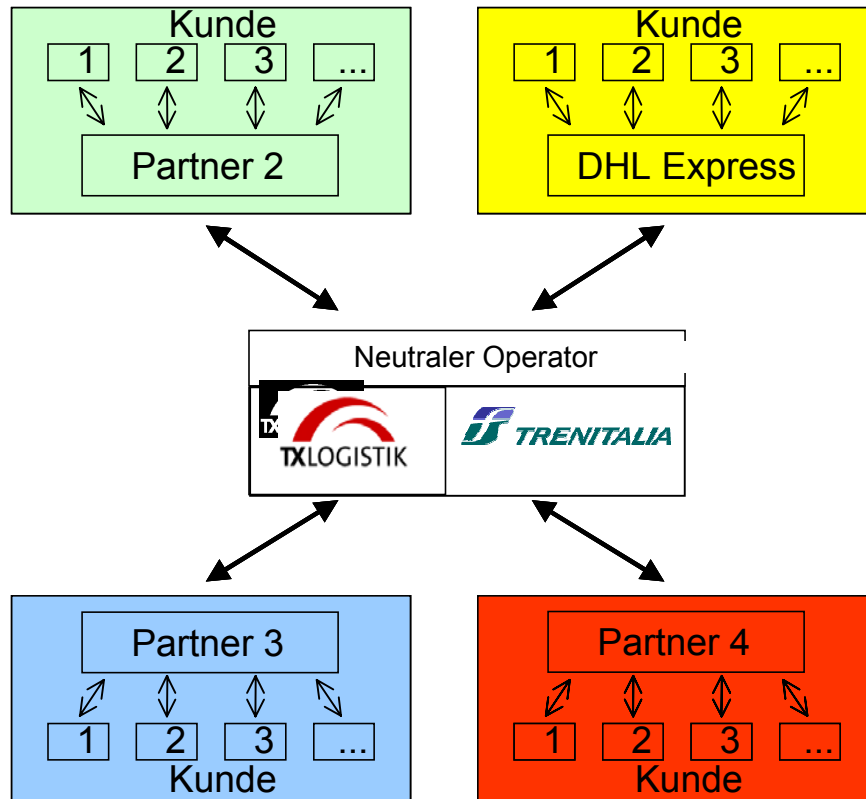


## Kunde



## Fakten

- Verbindung Skandinavien/Italien
- 2 Rundläufe pro Woche
- 28 Waggons per Zug
- Terminal Porta Nova



## Strategie

- Bündelung von Frachten
- Risikoreduktion
- Erhöhung der Kapazitätsauslastung
- Ausgleich von Volumenschwankungen




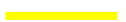

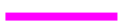







## Neutraler Operator

- Verantwortung als EVU
- Enabler für Neuverkehre
- Verantwortung für Slotmanagement
- Terminal Operations
- Reporting
- Kosten Controlling

# Gesamtnetz TX Logistik - Übersicht



- 320 Abfahrten pro Woche
- 20.000 Zugkilometer pro Tag
- 35 E- und 11 Diesel-Loks
- 350 Gelenkwaggons (60', 90' und 104')
- Rangierdienste

	Holz		DHL
	Transpetrol		Mineralöl/LPG
	Seecontainer		General Cargo
	Automotive		Ton
	Handel		Contship
	Stahl		KTG
	Ecolog		





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**