

Hafen Hamburg im Vorwärtsgang

Hafen Hamburg Marketing e.V.

Pickhuben 6

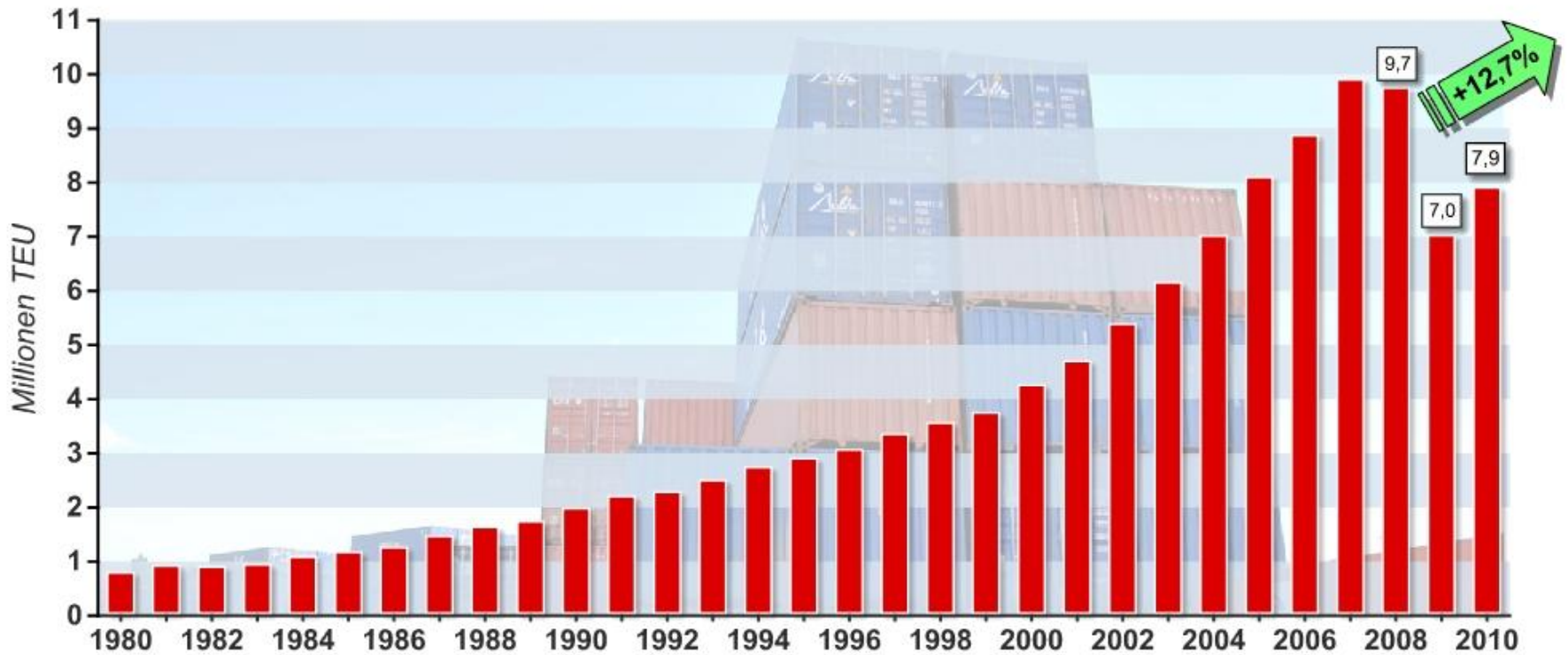
20457 Hamburg

Referentin Claudia Roller, Vorstand

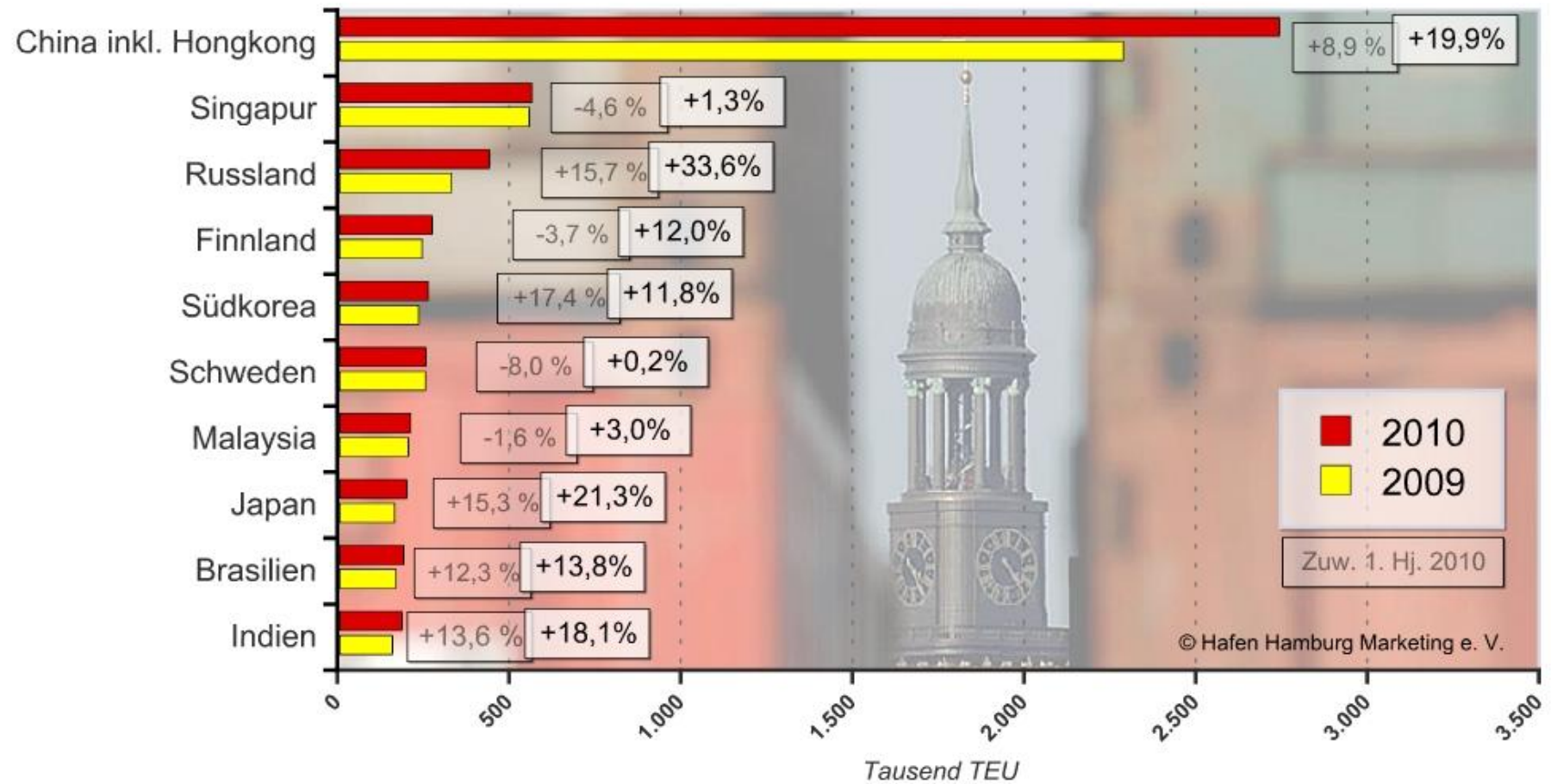
Basel, den 12.April 2011

www.hafen-hamburg.de

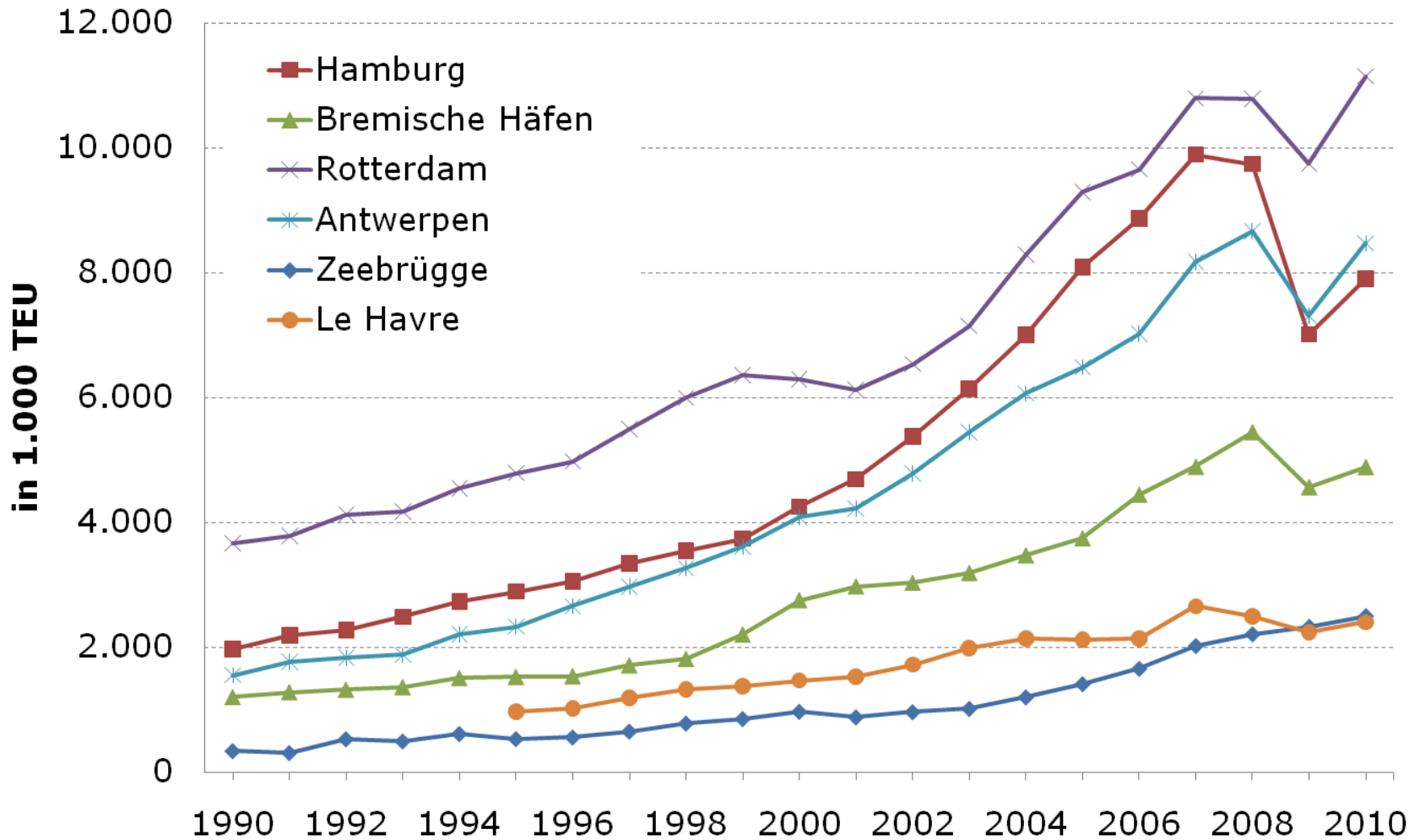
Containerumschlag in Millionen TEU



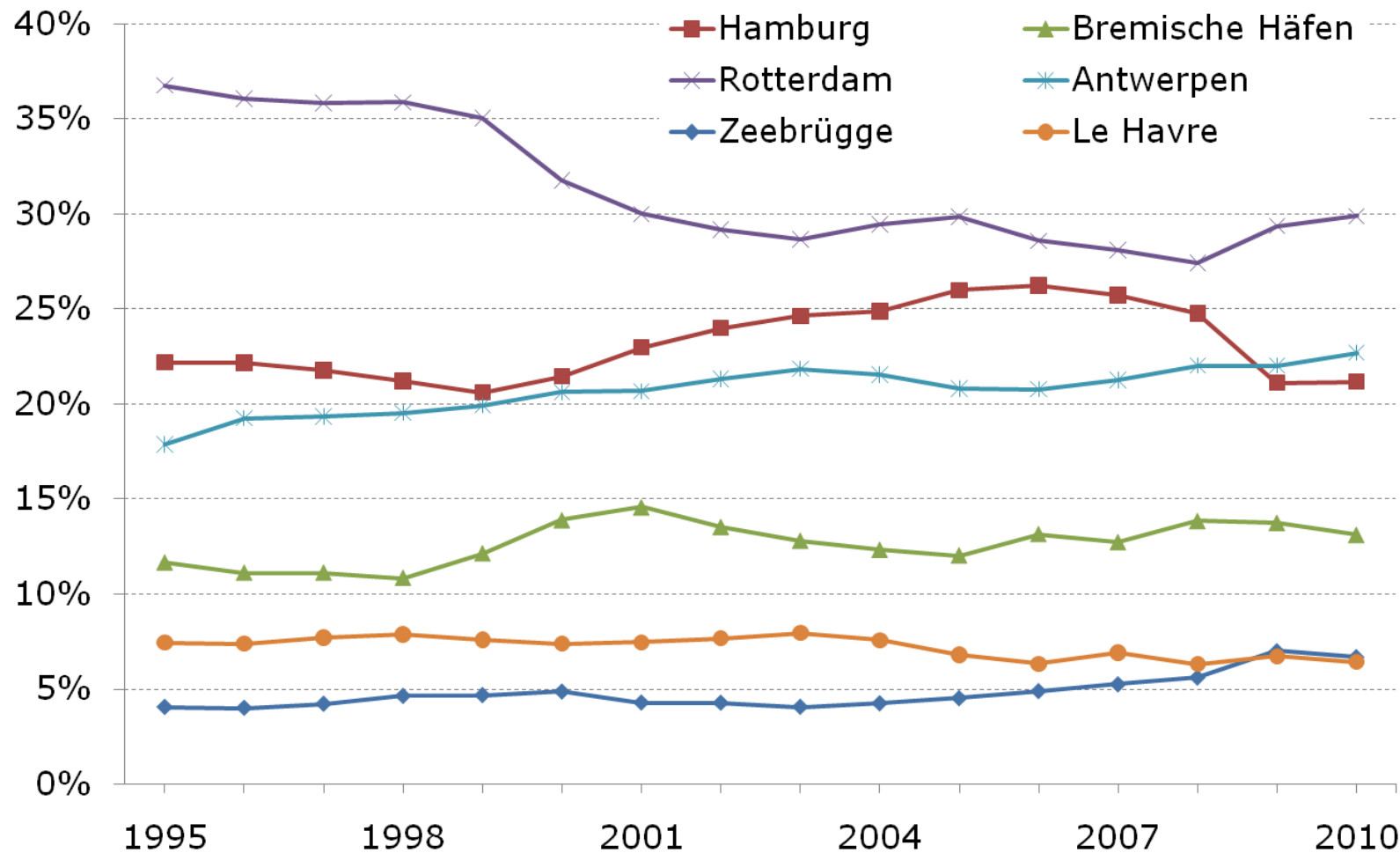
Top 10 - Handelspartner im seeseitigen Containerumschlag *in Tausend TEU*



Containerumschlag in den Nord-Range Häfen



Marktanteile der Nord-Range Häfen



Kapazitätsentwicklung in der Nord Range

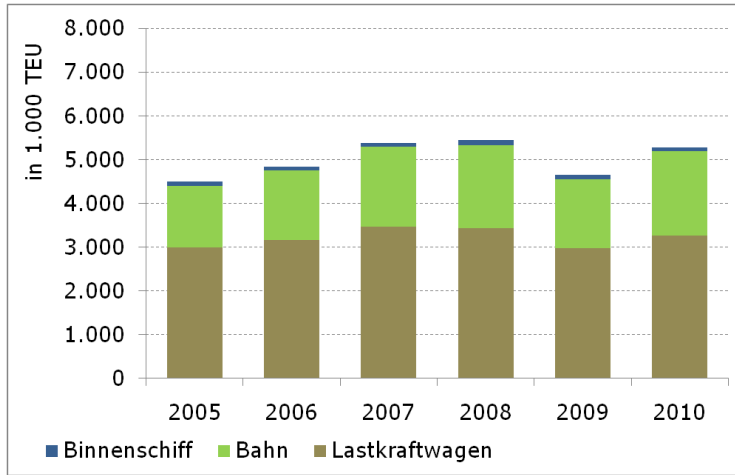
Hafen	Umschlag in Mio. TEU		Kapazität (kumuliert) in Mio. TEU		
	2008	2009	2010	2015	2020
Hamburg (D)*	9,7	7,0	13,0	18,0	20,0
Bremerhaven (D)	5,4	4,6	8,0	8,0	8,0
Wilhelmshaven (D)	0	0	0	2,7	2,7
Antwerpen (BL)	10,8	9,7	13,0	18,0	18,0
Zeebrügge (BL)	2,2	2,3	2,8	4,0	4,0
Rotterdam (NL)	10,8	9,7	15,0	26,0	26,0
Σ	38,9	33,3	51,8	76,7	78,7

**ohne Steinwerder*

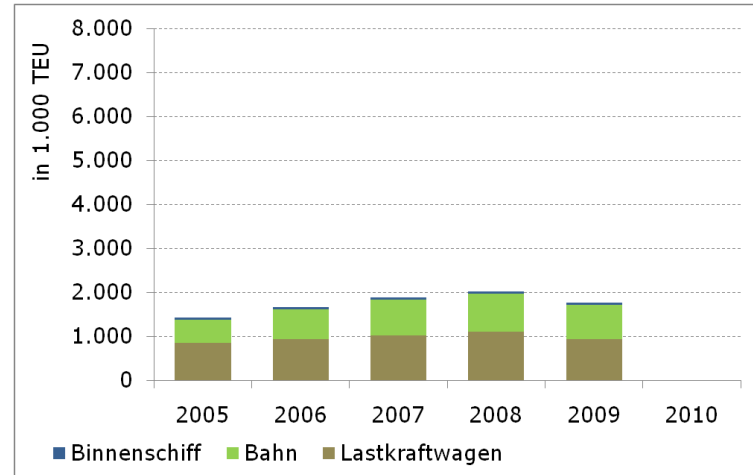
→ Der Wettbewerb um Ladungsmengen steigt.

Vergleich der Hinterlandmengen in 1.000 TEU nach Verkehrsträgern

HAMBURG



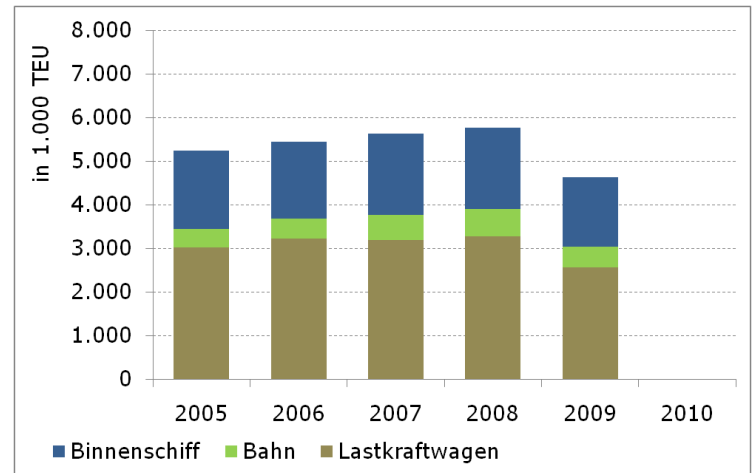
Bremische Häfen



Rotterdam

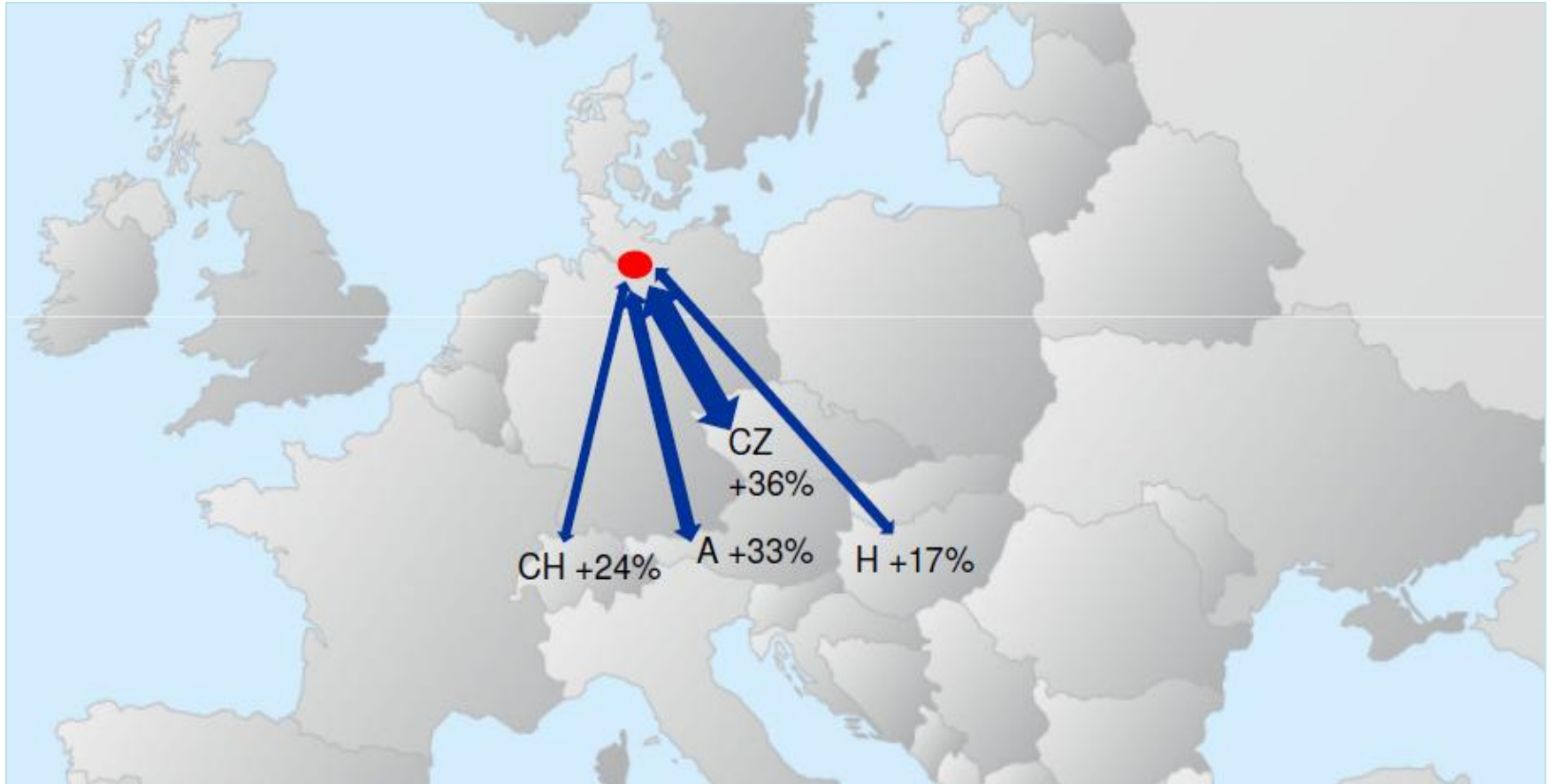


Antwerpen

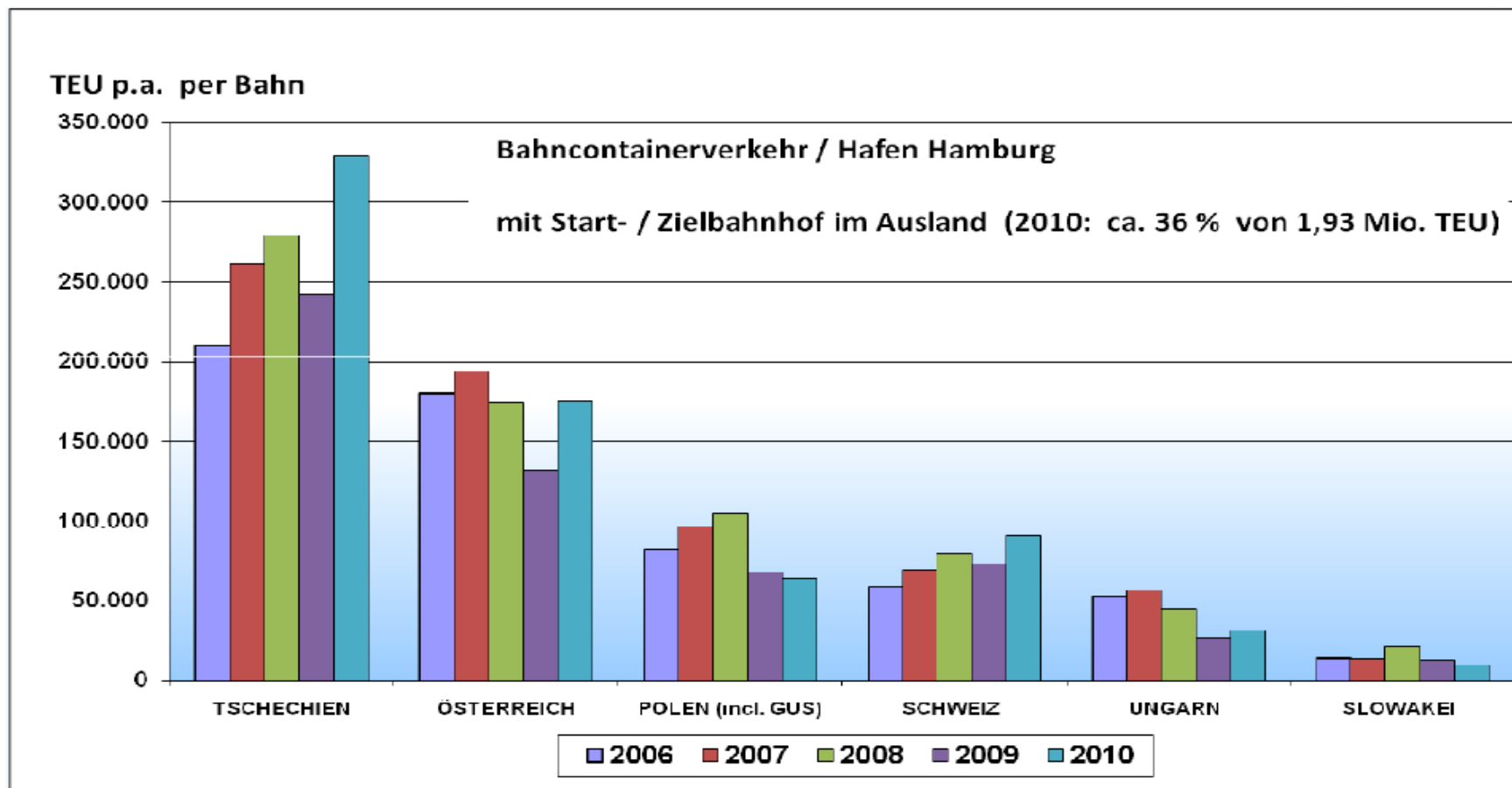


Verkehr in das europäische Ausland aus/ nach Hamburg

- Der Hafenbahnverkehr in das europäische Ausland hatte 2010 teilweise sehr hohe Zuwachsraten.

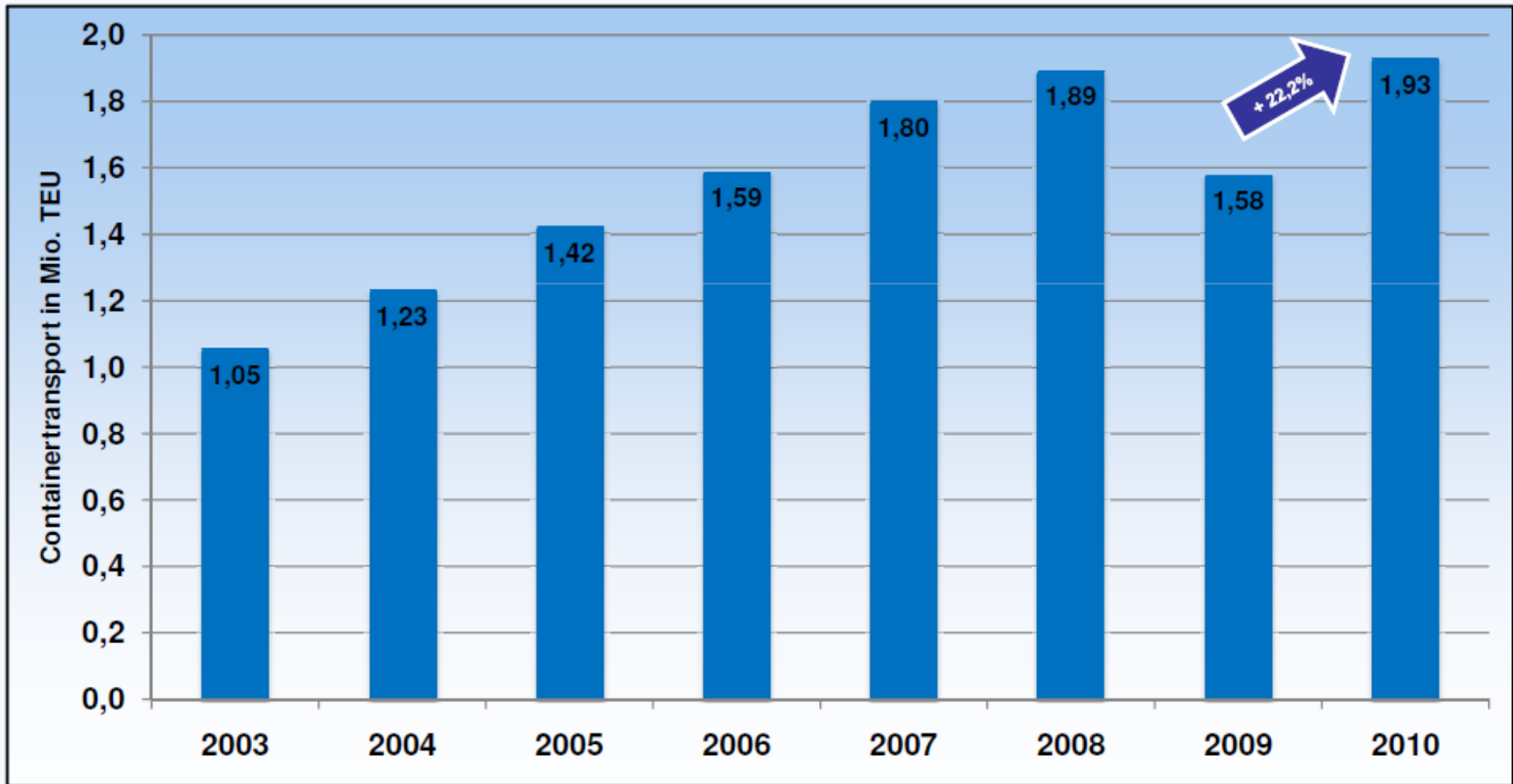


Verkehr in das europäische Ausland



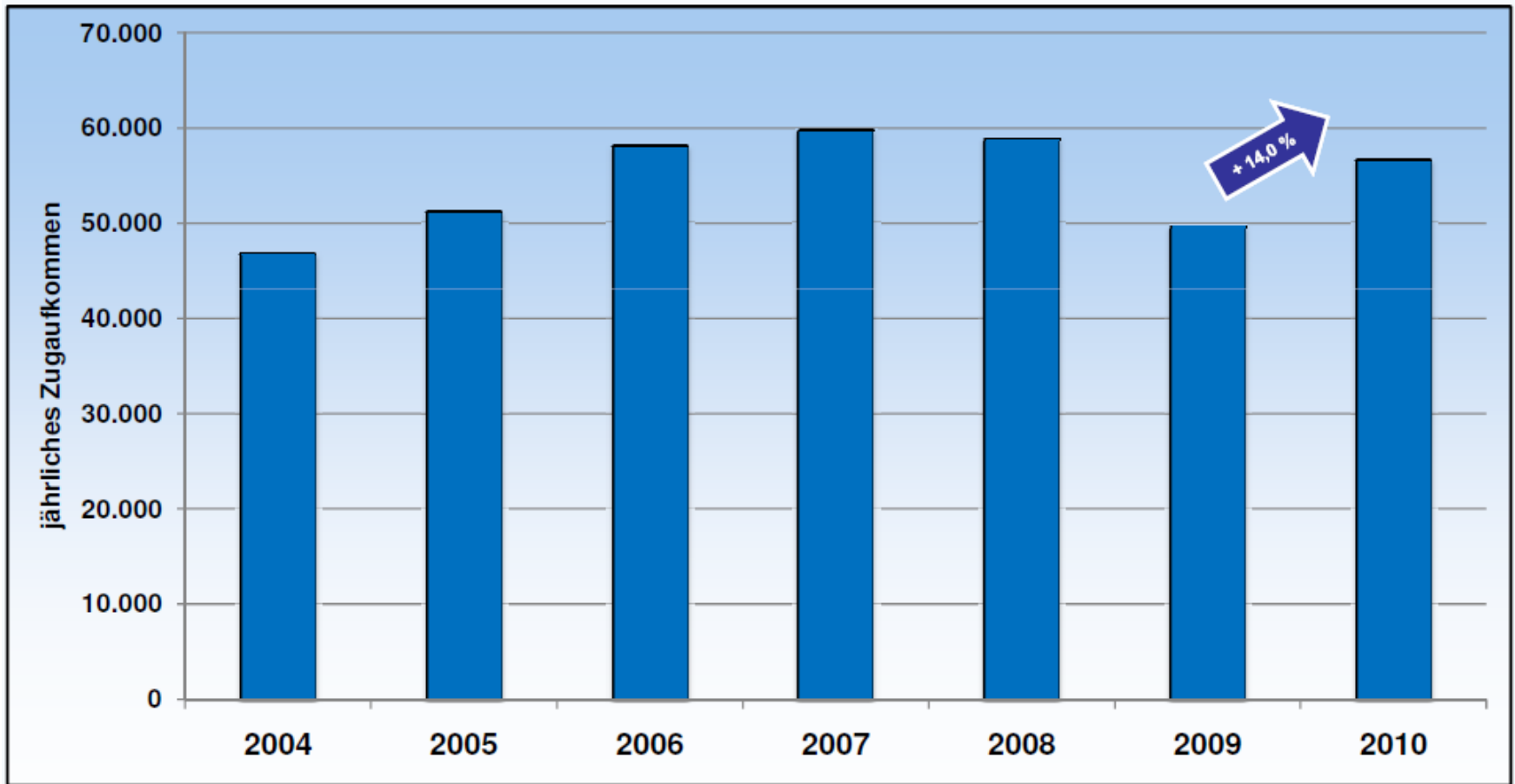
Containerverkehr

- Auch im Containerverkehr per Bahn wurde ein neues Rekordniveau erreicht.



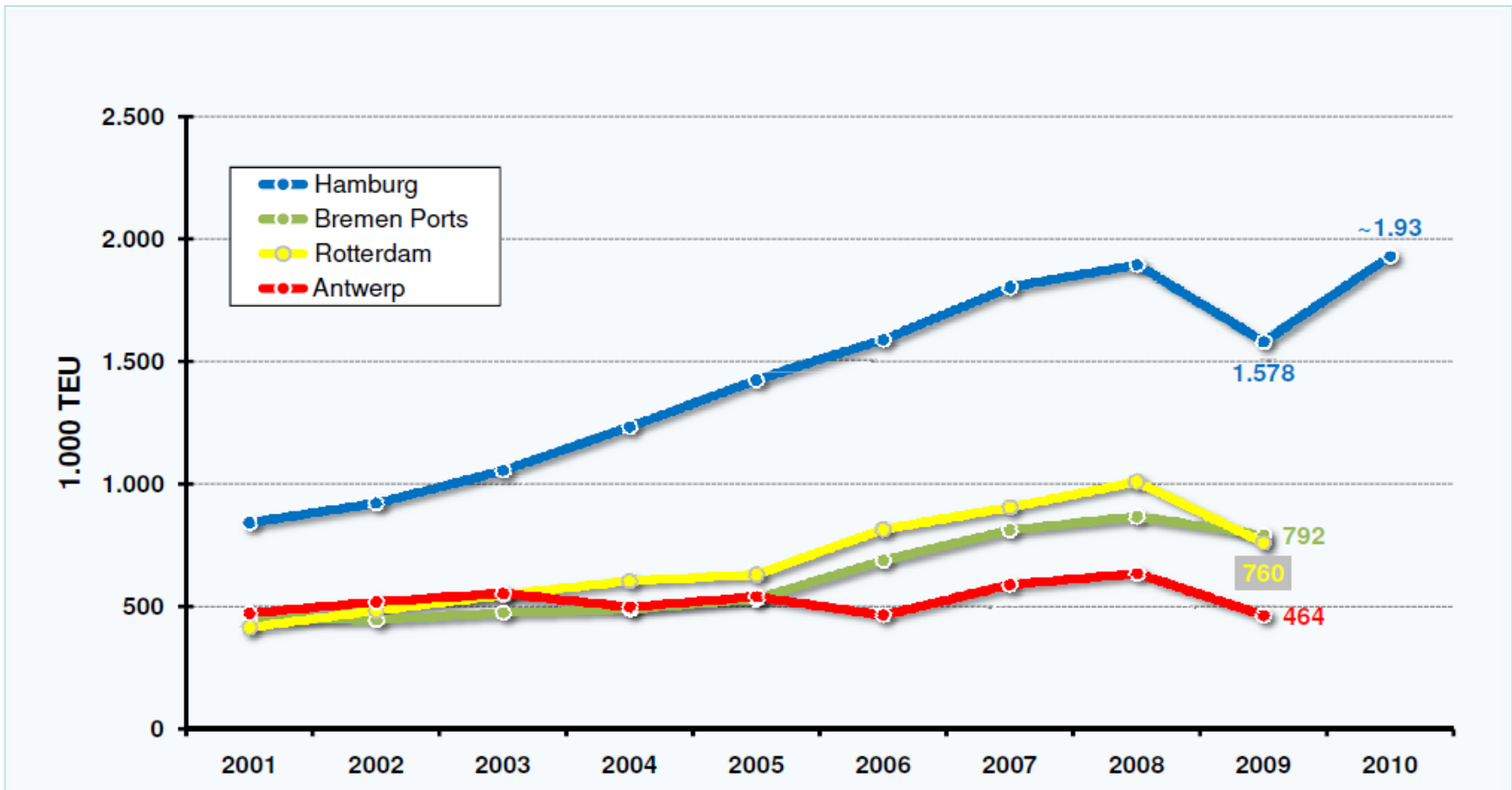
Zugaufkommen (Ein- und Ausgang)

- Auch das Zugaufkommen bei der Hafenbahn ist gestiegen.



Nordrange: Entwicklung Containertransport per Bahn

- Hamburg konnte seine Rolle als europäischer Eisenbahnhafen weiter behaupten.



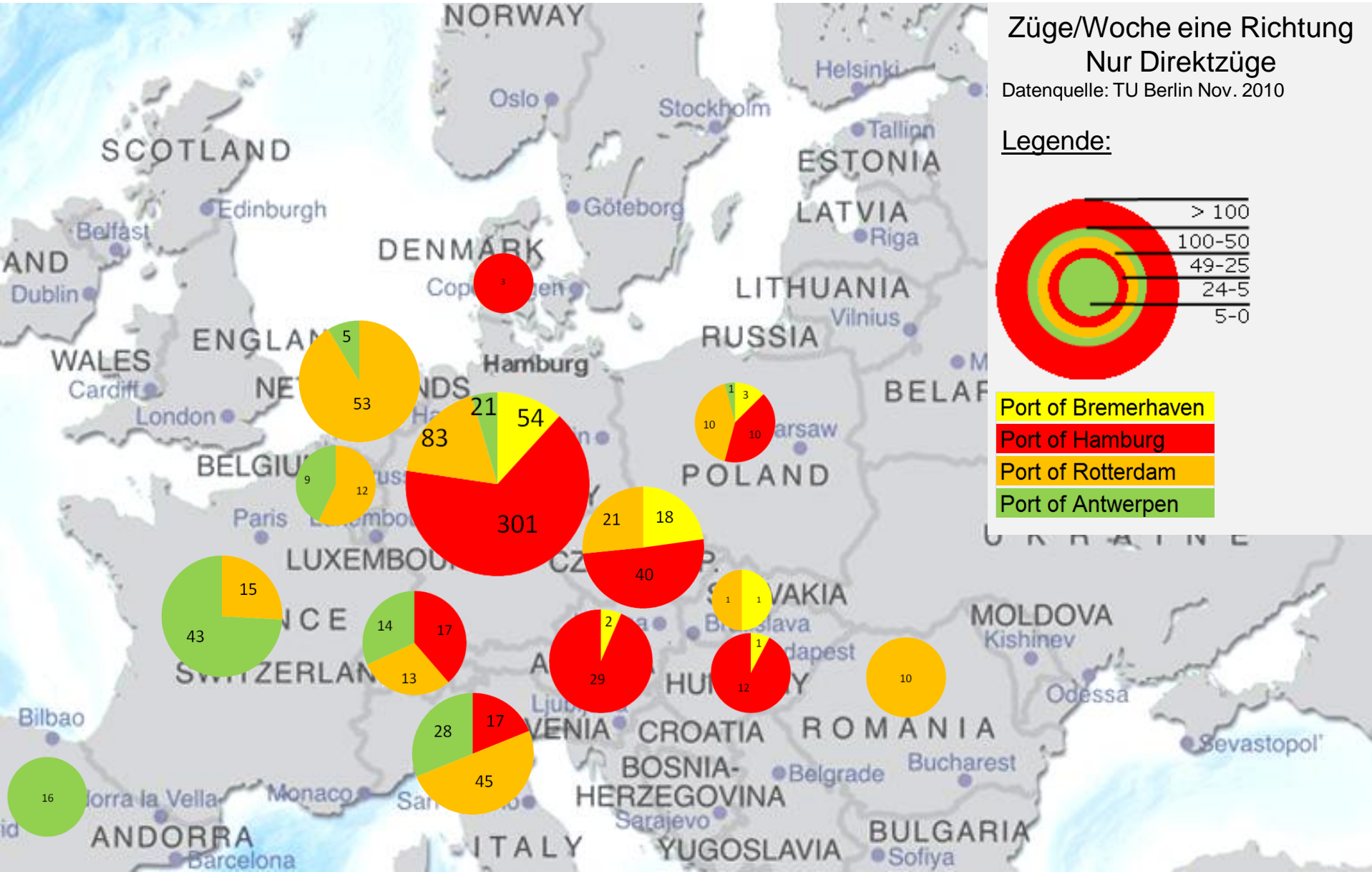
Quelle: Port of Rotterdam Authority, Hamburg Port Authority, bremenports, Antwerp Port Authority, HHM



Angebot der Containerzugverbindungen in Hamburg



Die vier Häfen im Vergleich (Anzahl der Züge)



Hamburger Hafenbahn – Statistischer Überblick

- Ca. 300 km Gleislänge (+160 km in privaten Anschlüssen)
- Ca. 880 Weichen (+ 600 in privaten Anschlüssen)
- 61 Ingenieurbauwerke (inkl. kombinierter Ingenieurbauwerke)
- Rangier- / Ablaufsysteme 3 Systeme mit 6 Stellwerken
- 200 Züge pro Tag ,davon 135 Containerzüge
- ca. 5.000 Waggon pro Tag
- 83 Eisenbahnverkehrsunternehmen
- Transportanteil am Gesamthafenumschlag ca..30 %
- Anteil am nationalen Schienengüterverkehr: ca. 12 % des deutschen Schienengüterverkehrs haben Quelle oder Ziel im Hamburger Hafen
- Rekordjahr 2010: Über 40 Millionen Tonnen

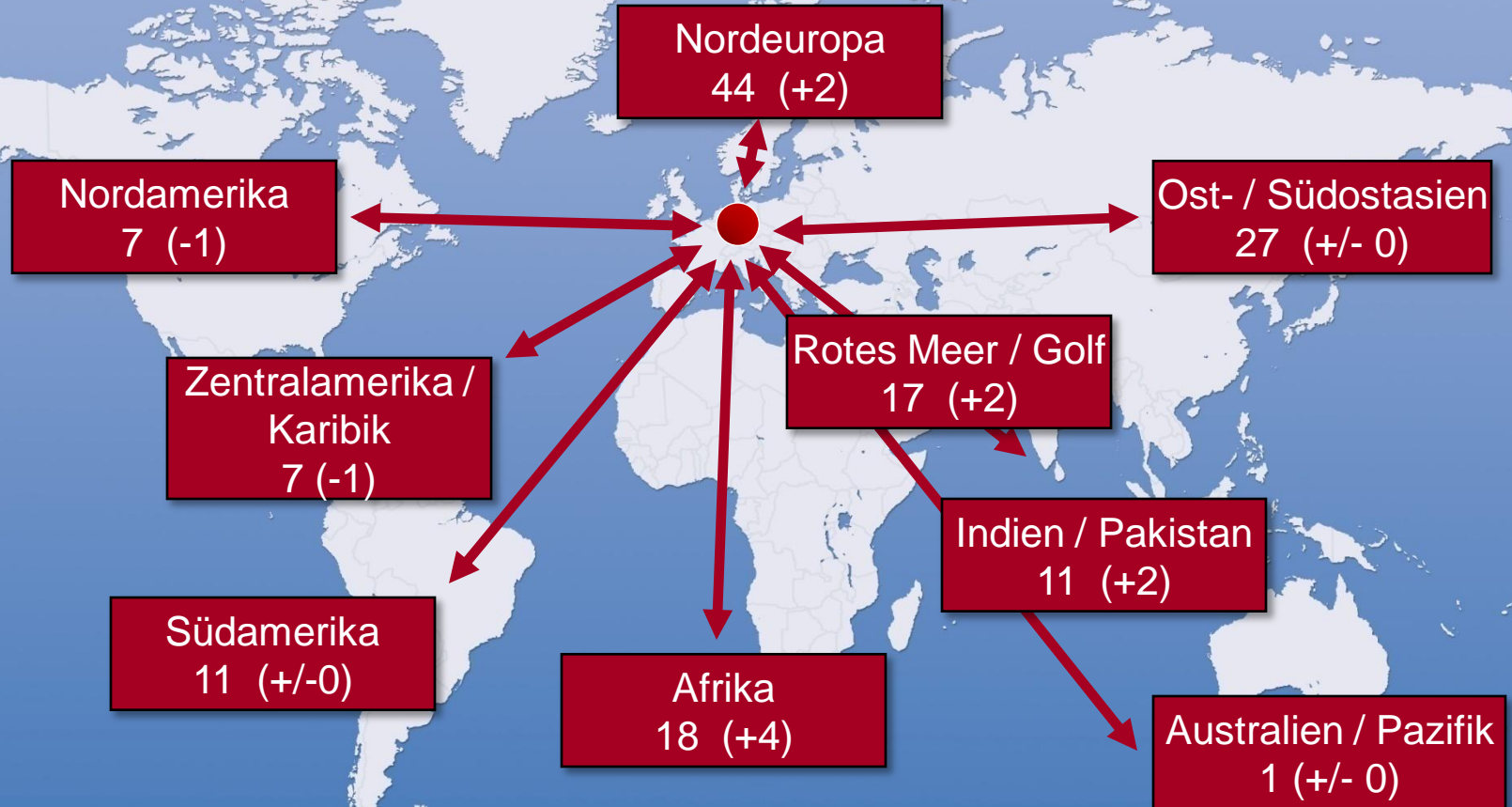
Stand: 01.11.2010

Zwischenziele und Vorhaben

- Schienen und Weichen wurden erneuert
- Brückenneubauten, z.B. Niedernfelder Brücken
 - Versechsfachung der Zuggeschwindigkeit ermöglicht
- Betriebsleitsystem Stufe II installiert und eingeführt
- Zentrales Hafengebäudefunksystem erneuert
- Einführung ökologischer Komponenten als erstes Eisenbahninfrastrukturunternehmen
 - Ergebnis: hohe Verfügbar- und Leistungsfähigkeit, auch während der Winterzeit
- Pilotprojekt Geothermische Weichenheizung begonnen
- Einführung eines gemeinsamen neuen IT-Systems beginnt noch in diesem Jahr

Liniendienste nach Fahrtgebieten

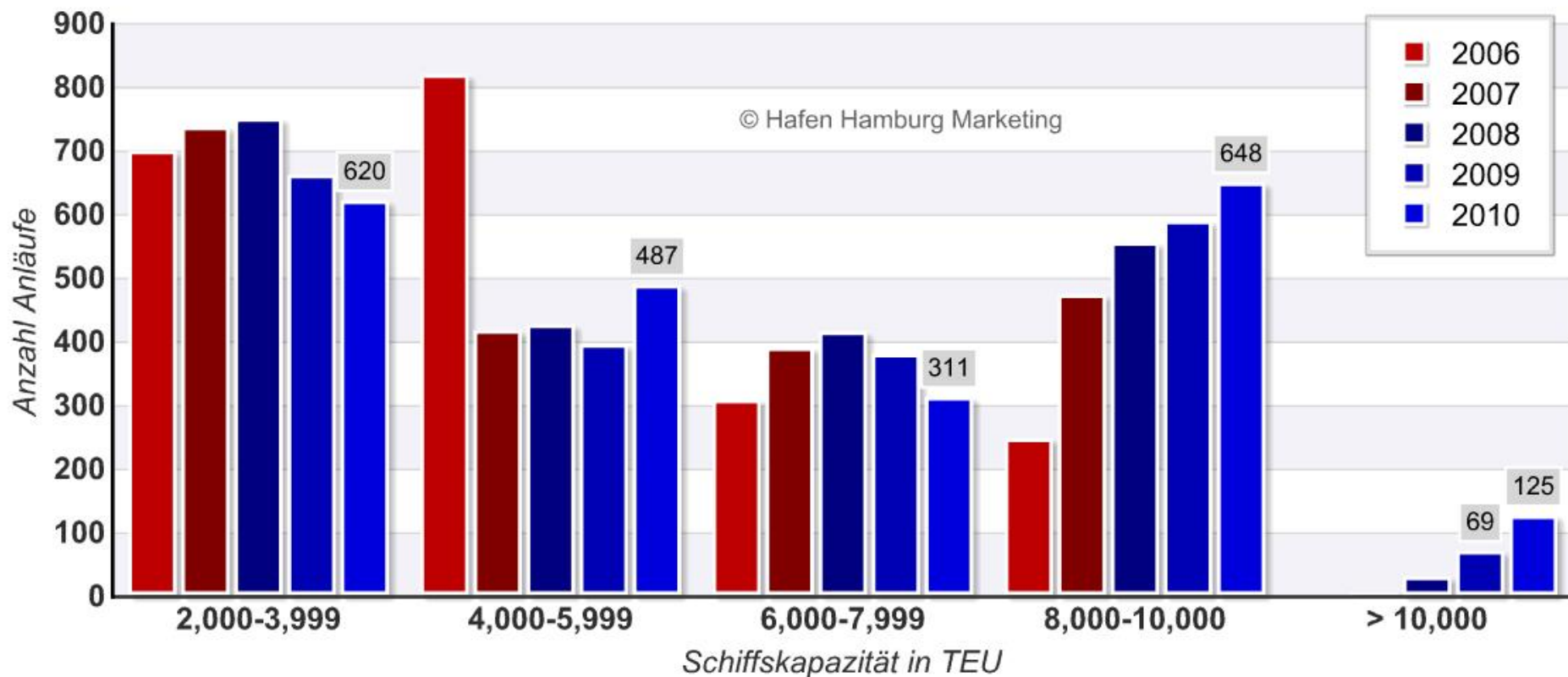
Anzahl 2010 (im Vergleich zu 2009)



© Hafен Hamburg Marketing

© Hafен Hamburg Marketing

Containerschiffsanläufe nach Größenklassen

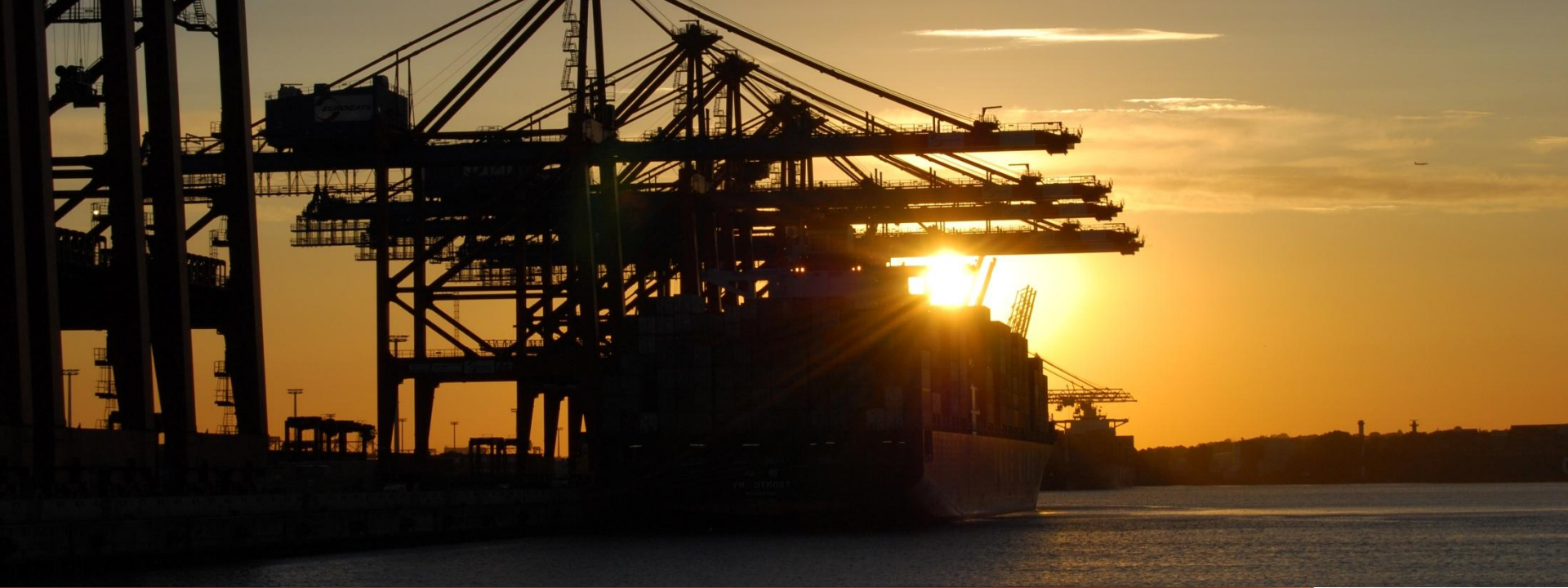


Bisher größte Containerschiffe im Hamburger Hafen

Länge:	365,5 m
Breite:	51,2 m
Tiefgang:	bis 16,0 m
Stellplatzkapazität:	14.000 TEU
Baujahre:	2009/2010



Erste Anläufe der MSC LA SPEZIA, MSC IRENE und MSC CAMILLE



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Hafen Hamburg Marketing e. V.

Pickhuben 6

20457 Hamburg

www.hafen-hamburg.de

